



# GenZ e mobilità del futuro

Direttore Scientifico Prof. Furio Camillo





## Il primo osservatorio permanente sulla Generazione Z

Dall'incontro tra Webboh, la community dove i teenager italiani si raccontano, e l'istituto di ricerca Sylla, nasce il **primo online research hub** sulla Generazione Z, punto di osservazione privilegiato sui gusti, interessi e aspettative dei giovani.





# GenZ e mobilità del futuro

**9295** questionari in 24 ore

Giovani tra i 12 e i 20 anni su base nazionale

# Sharing, veicoli elettrici e mezzi pubblici per le città del futuro 1/2

5 gli identikit emersi dall'analisi delle opinioni dei giovani sulle politiche di mobilità proposte nel questionario. Con elementi in comune, ben chiari, che il decisore politico potrà seguire:

- la Generazione Z vuole i mezzi pubblici, li vuole efficienti e flessibili, per sostenere le diverse esigenze di mobilità, garantendosi maggiore autonomia
- la Generazione Z è favorevole allo sharing, è pronta ad acquistare auto e scooter elettrici in presenza di maggiori incentivi.



Green Pathfinders



Community Curators



Independent Navigators



Local Booster



Urban Optimizers

# Sharing, veicoli elettrici e mezzi pubblici per le città del futuro 2/2

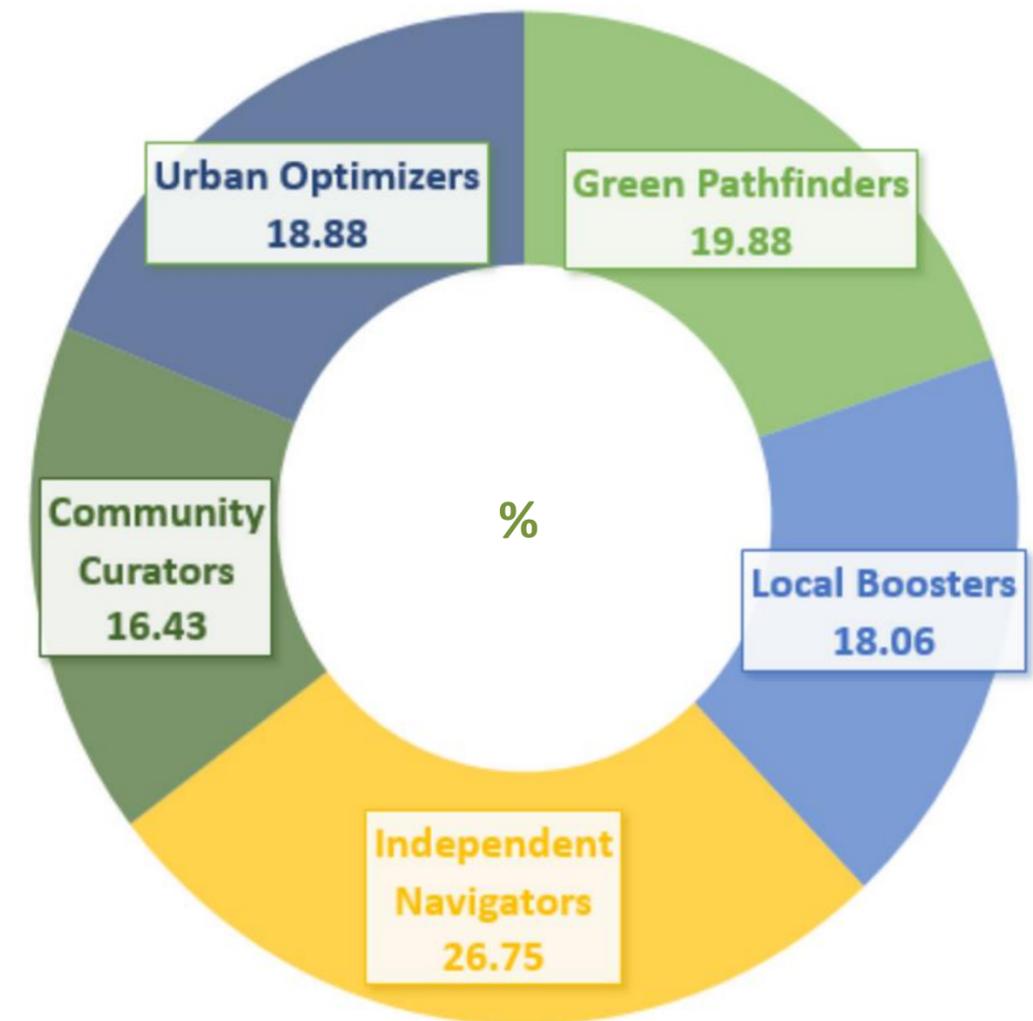
La Generazione Z ha un approccio individualistico alla vita di città.

Anche nell'approccio al mezzo pubblico, che viene chiesto flessibile ed efficiente.

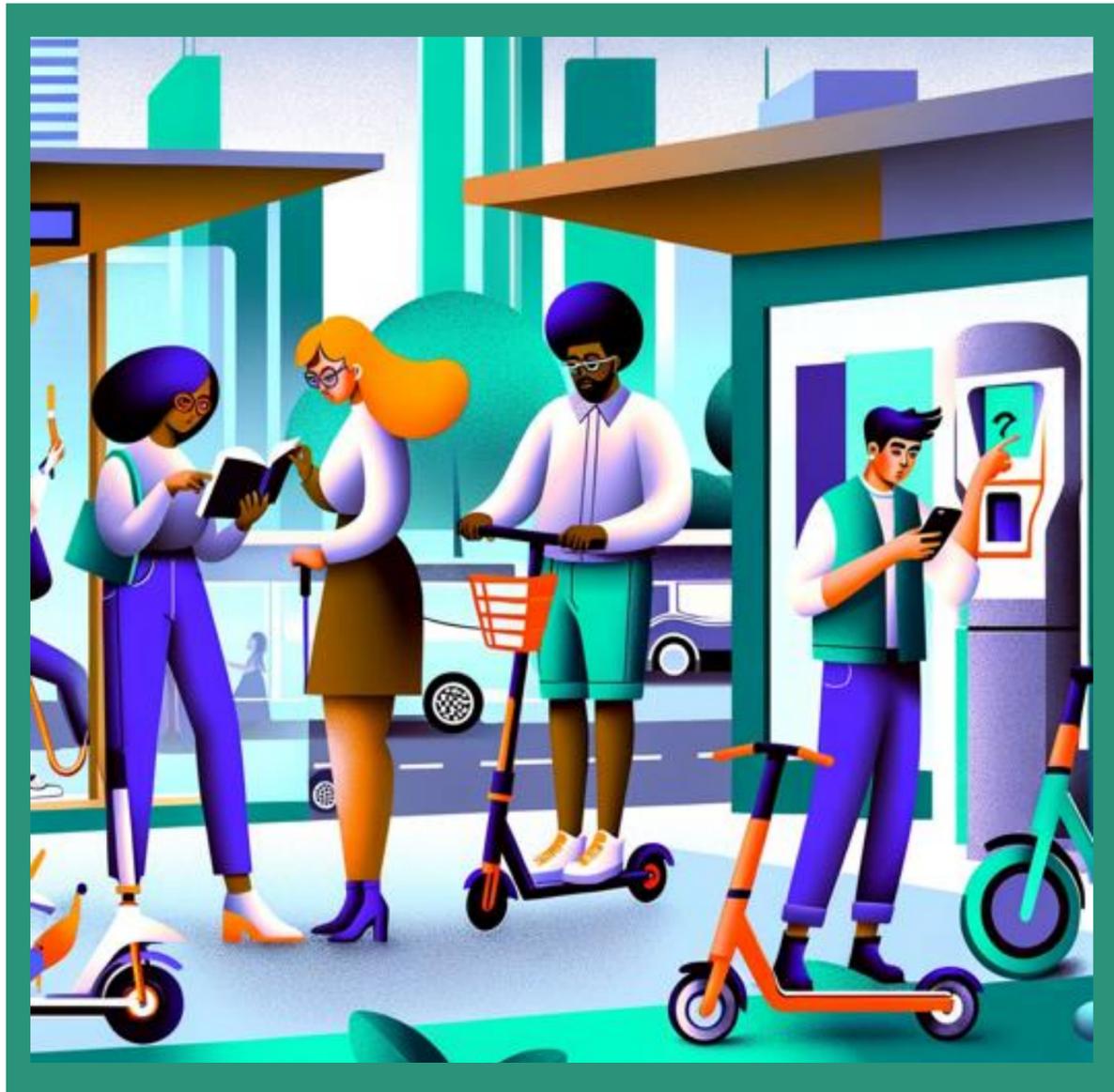
Ecco allora la necessità di tradurre sforzi, investimenti e politiche di mobilità delle città, sull'asse:

individualismo - mezzo pubblico

Con attenzione all'efficienza in termini economici e, ancora di più, in termini di soddisfazione e felicità che riusciranno a dare alle nuove generazioni.



# Independent Navigators



Il primo gruppo di giovani, gli Independent Navigators:

- sono residenti soprattutto nei centri **urbani**
- prediligono **autonomia e convenienza personale** nella mobilità.

## GLI INDIPENDENTI DEL MEZZO PUBBLICO

Con queste caratteristiche:

- Favorevoli agli incentivi per l'acquisto di auto e scooter elettrici
- Chiedono parcheggi a basso costo
- Appoggiano l'accessibilità economica dei trasporti pubblici
- Supportano l'uso di bici e scooter in sharing

# Urban Optimizers



Il secondo gruppo Urban Optimizers:

- residenti su tutto il territorio nazionale
- favorevoli ad ogni misura di migliorare la mobilità urbana.

## IL MEZZO PUBBLICO A PRESCINDERE

Con queste caratteristiche:

- Supportano l'uso dei trasporti pubblici per attività culturali e fisiche
- Propongono trasporti pubblici gratuiti e più attivi dopo il tramonto
- Sostengono **bici e scooter in sharing** per soluzioni di trasporto eco-compatibili

# Green Pathfinders



Il terzo gruppo Green Pathfinders:

- **Giovani progressisti, sostenibili e orientati all'integrazione sociale.**
- **Preferiscono la mobilità collettiva, meno interessati a politiche non correlate a sostenibilità e educazione.**

## LA MOBILITA' COLLETTIVA

Con queste caratteristiche:

- **Sostengono trasporti pubblici gratuiti per studenti**
- **Considerano i trasporti come parte del tessuto sociale e educativo cittadino**
- **Rifiutano incentivi per auto e scooter, favorendo soluzioni di mobilità sostenibile**
- **Non supportano l'espansione del bike-sharing, preferendo investimenti diretti nel trasporto pubblico**

# Local Booster



Il quarto gruppo Local Booster:

- **Giovani sostenitori dell'accessibilità dei servizi pubblici.**

## LA MOBILITA' ACCESSIBILE

Con queste caratteristiche:

- Propongono biglietti gratuiti per i trasporti pubblici, favorendo l'accessibilità dei servizi
- Sostengono servizi di trasporto con supporto linguistico per una comunità inclusiva
- Si oppongono ai mezzi di trasporto in sharing
- Non considerano prioritarie politiche come i trasporti pubblici post-tramonto o l'accesso ai parchi e alle piste ciclabili

# Community Curators



Il quinto gruppo Community Curators:

- Giovani urbani che promuovono una **mobilità sostenibile, comunitaria e inclusiva.**

## LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Con queste caratteristiche:

- Sostengono l'uso di bici e scooter in sharing
- Promuovono l'accesso a parchi e piste ciclabili
- Favoriscono l'uso dei trasporti pubblici per attività culturali e sportive



# Focus acquisto auto e scooter elettrici

In presenza di incentivi, come si orientano i 5 gruppi nei confronti dell'acquisto di auto e scooter elettrici?  
Raggruppiamo nelle due categorie dei favorevoli e dei contrari

## FAVOREVOLI



Independent Navigators

## NEUTRI



Community Curators

## CONTRARI



Green Pathfinders



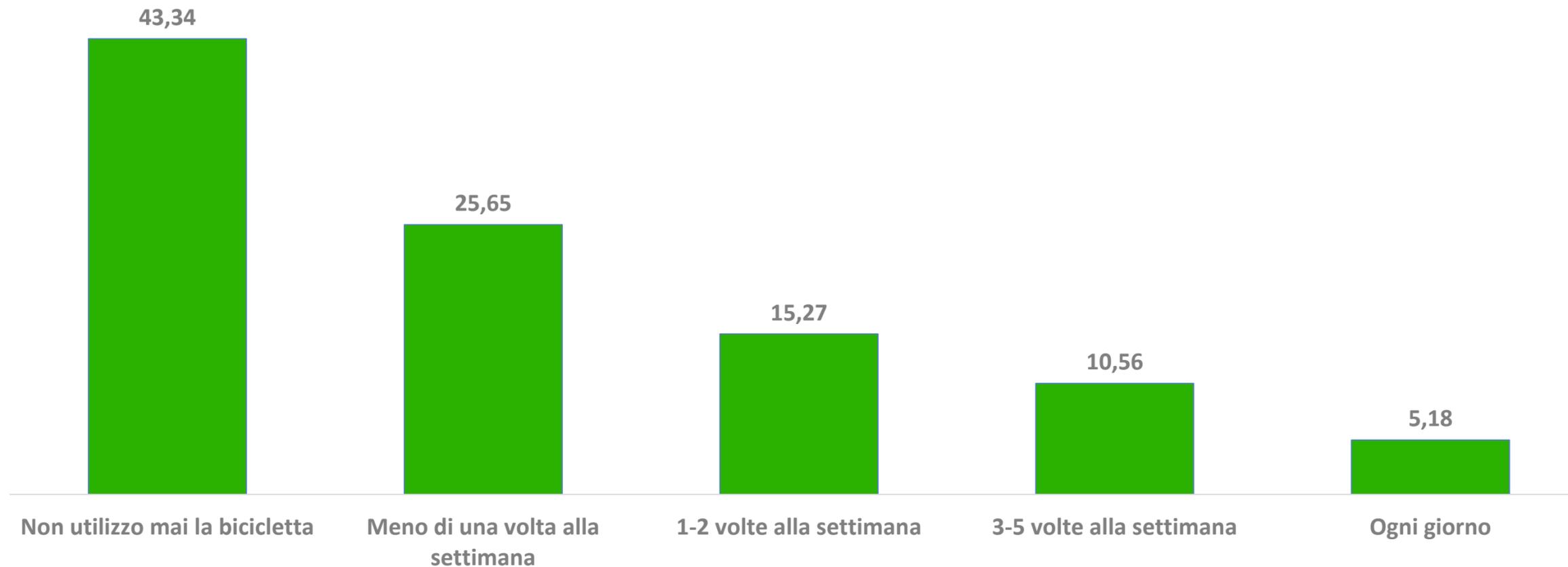
Urban Optimizers



Local Booster

# La bici non rappresenta ancora un'alternativa 1/2

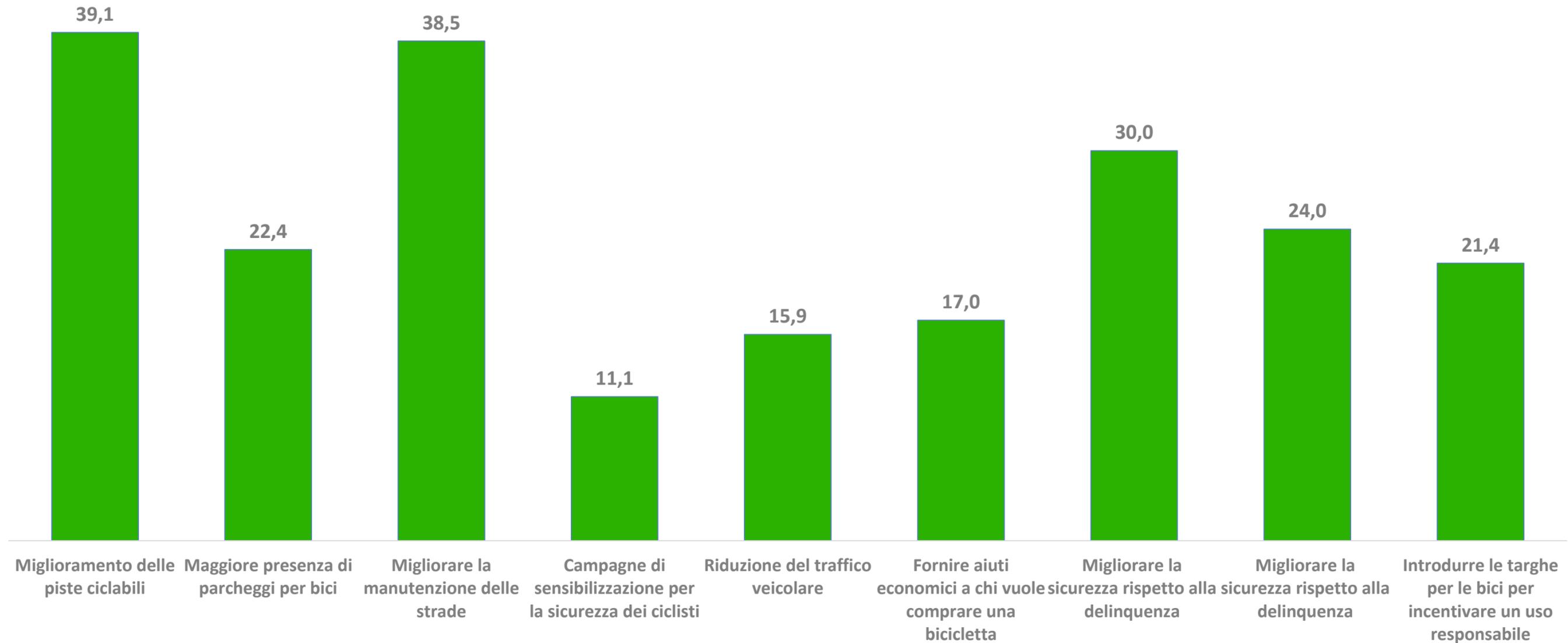
Quante volte alla settimana utilizzi la bicicletta come mezzo di trasporto?



- Molti giovani non usano la bicicletta, oltre il 43% dei ragazzi intervistati.
- Ma in questa percentuale sono compresi i ragazzi che vivono fuori dalle grandi città, in aree dove lo spostamento quotidiano in bicicletta è più complicato, a causa di grandi distanze da coprire quotidianamente per raggiungere la scuola e i luoghi di sport/svago.
- Ma i ragazzi userebbero volentieri la bicicletta se fosse un mezzo più sicuro, con maggiore sicurezza di spostamento nella città, con piste ciclabili, fuori dal pericolo della strada, come si evidenzia nella prossima tavola.

# La bici non rappresenta ancora un'alternativa 2/2

Cosa pensi possa essere fatto per migliorare l'esperienza dei ciclisti nella tua città?



La situazione sarebbe differente qualora si fornisse maggior sicurezza ai ciclisti in città, migliorando le piste ciclabili (39,1%), sistemando le strade dalle buche (38,5%) aumentando i parcheggi per le bici (22,4%).

# GRAZIE!

*Webboh-lab.it*

